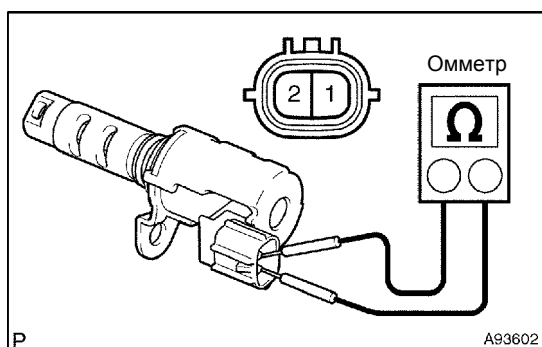


ПРОВЕРКА



1. ПРОВЕРИТЬ МАСЛЯНЫЙ КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ МЕХАНИЗМОМ ИЗМЕНЕНИЯ ФАЗ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ В СБОРЕ

(a) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

Номинальное значение:

Подключение прибора	Нормальное состояние
1 (+АКК. БАТ.) — 2 (МАССА)	6,9-7,9 Ом при температуре 20°C (68°F)

Если результат не соответствует нормальному состоянию, заменить масляный клапан управления механизмом изменения фаз газораспределения.

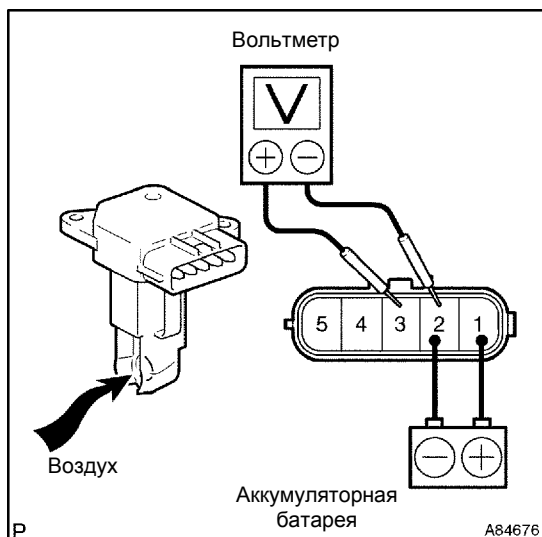
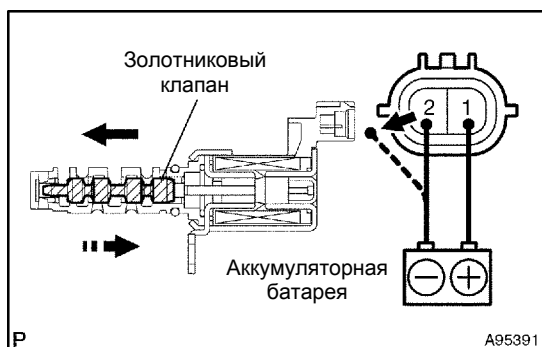
(b) Проверить работу узла.

(1) Подать на клеммы напряжение аккумуляторной батареи, затем убедиться в работоспособности золотникового клапана.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверить, не застревает ли золотниковый клапан. УКАЗАНИЕ:

Золотниковый клапан может не возвращаться в исходное состояние, если в него попадут посторонние предметы. Это может привести к медленному повышению давления со стороны опережения, что приведет к появлению кода неисправности DTC.



2. ПРОВЕРИТЬ МАССОВЫЙ РАСХОДОМЕР ВОЗДУХА

(a) Проверить работоспособность.

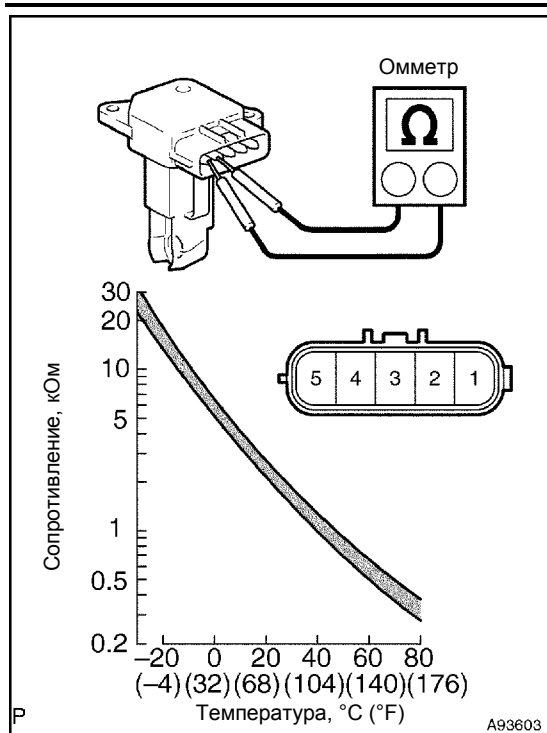
(1) Подать напряжение аккумуляторной батареи на клеммы 1 (+B) и 2 (E2G).

(2) Подсоединить положительный (+) щуп вольтметра к клемме 3 (VG), а отрицательный (–) щуп — к клемме 2 (E2G).

(3) Подать воздух в массовый расходомер, затем проверить, изменяется ли напряжение.

Если напряжение не изменяется, заменить массовый расходомер воздуха.

**СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ — СИСТЕМА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОГО РАСПРЕДЕЛЕННОГО
ВПРЫСКА ТОПЛИВА SFI (1ZZ-FE/3ZZ-FE)**



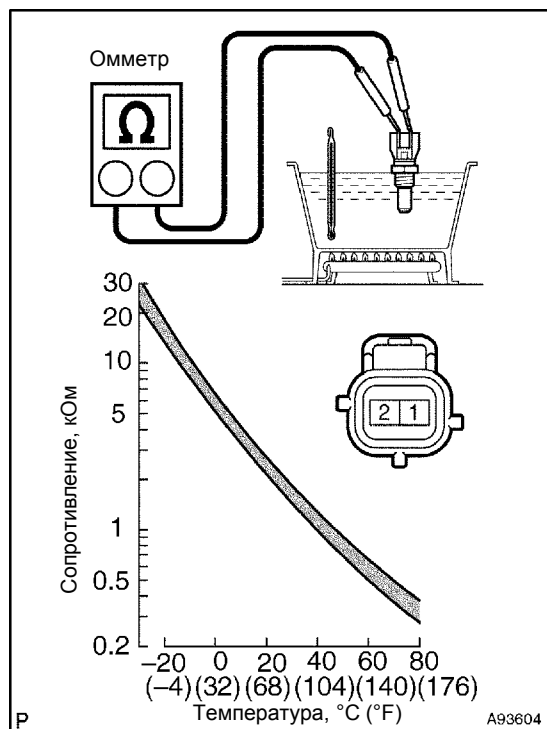
(b) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
4 (THA) — 5 (E2)	13,6-18,4 кОм при температуре -20°C (-4°F)
4 (THA) — 5 (E2)	2,21-2,69 кОм при температуре 20°C (68°F)
4 (THA) — 5 (E2)	0,493-0,667 кОм при температуре 60°C (140°F)

Если результат не соответствует нормальному состоянию, заменить массовый расходомер воздуха.



3. ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

(a) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

Условия проверки:

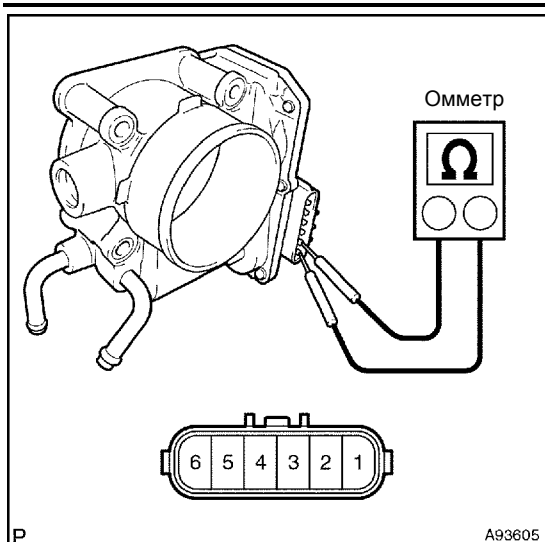
Подключение прибора	Нормальное состояние
1 (E2) — 2 (THW)	2,32-2,59 кОм при температуре 20°C (68°F)
1 (E2) — 2 (THW)	0,310-0,326 кОм при температуре 80°C (176°F)

ПРИМЕЧАНИЕ:

При проверке датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя в воде, не допускать попадания воды на клеммы. После проверки необходимо удалить воду с датчика.

Если результат не соответствует нормальному состоянию, заменить датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя.

**СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ — СИСТЕМА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОГО РАСПРЕДЕЛЕННОГО
ВПРЫСКА ТОПЛИВА SFI (1ZZ-FE/3ZZ-FE)**



4 ПРОВЕРИТЬ КОРПУС ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ В СБОРЕ

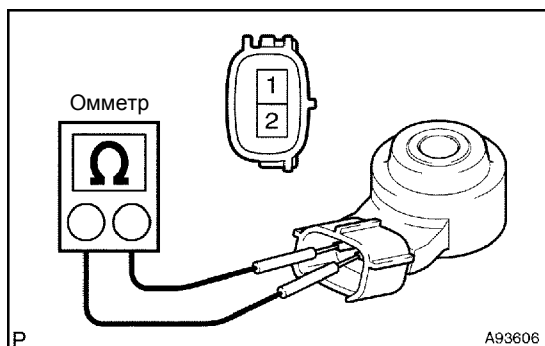
(а) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
1 (M-) — 2 (M+)	0,3-100 Ом при температуре 20°C (68°F)
3 (E2) — 5 (VC)	1,2-3,2 кОм при температуре 20°C (68°F)

Если результат не соответствует нормальному состоянию, заменить корпус дроссельной заслонки.



5. ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ

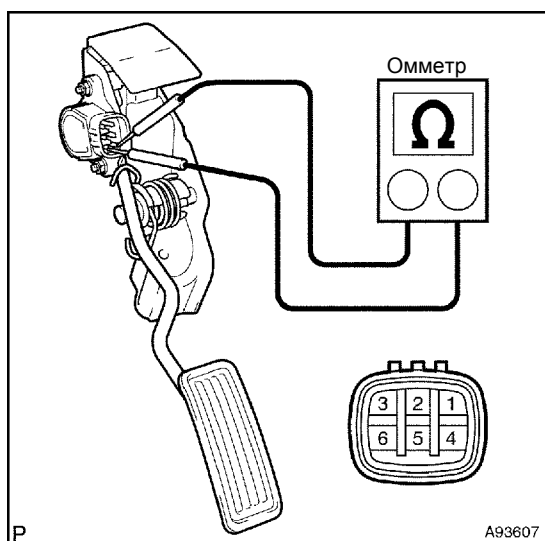
(а) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
1 (Масса) — 2 (Выход)	120-280 кОм при температуре 20°C (68°F)

Если результат не соответствует нормальному состоянию, датчик детонации заменить.



6. ПРОВЕРИТЬ ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА В СБОРЕ

(а) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

Условия проверки:

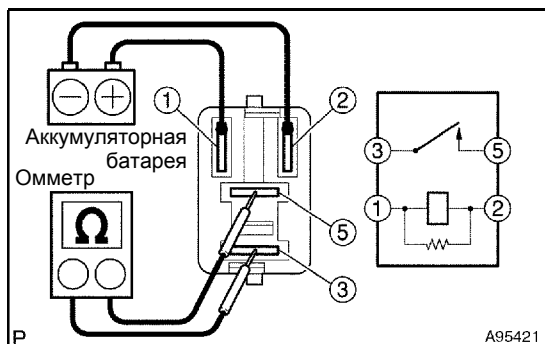
Модели с левосторонним рулевым управлением:

Подключение прибора	Нормальное состояние
3 (EP1) — 6 (VCP1)	1,5-6,0 кОм
1 (EP2) — 4 (VCP2)	1,5-6,0 кОм

Модели с правосторонним рулевым управлением:

Подключение прибора	Нормальное состояние
1 (EP1) — 4 (VCP1)	1,5-6,0 кОм
3 (EP2) — 6 (VCP2)	1,5-6,0 кОм

Если результат не соответствует нормальному состоянию, педаль акселератора заменить.



7. ПРОВЕРИТЬ ГЛАВНОЕ РЕЛЕ

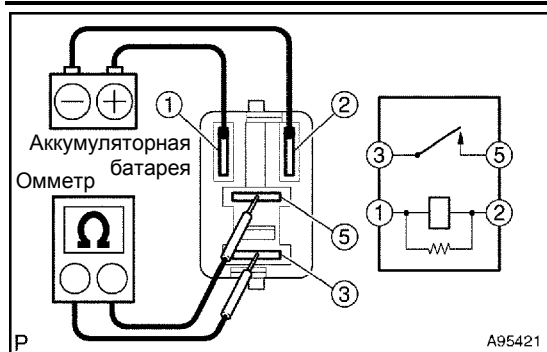
(а) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
3-5	10 кОм или более
3-5	Менее 1 Ом (подать напряжение аккумуляторной батареи на клеммы 1 и 2)

Если результат не соответствует нормальному состоянию, главное реле заменить.

**8. ПРОВЕРИТЬ РЕЛЕ РАЗМЫКАНИЯ ЦЕПИ**

(а) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
3-5	10 кОм или более
3-5	Менее 1 Ом (подать напряжение аккумуляторной батареи на клеммы 1 и 2)

Если результат не соответствует нормальному состоянию, реле размыкания цепи заменить.